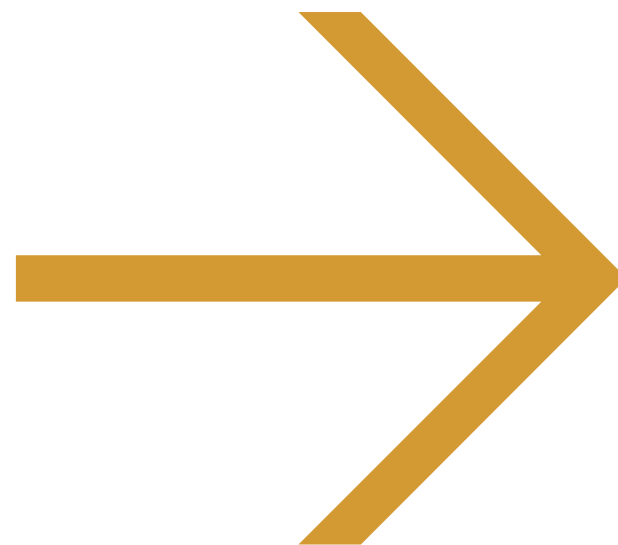


# Fijn stof geeft te denken en te doen



# → Opbouw

---

Problematiek

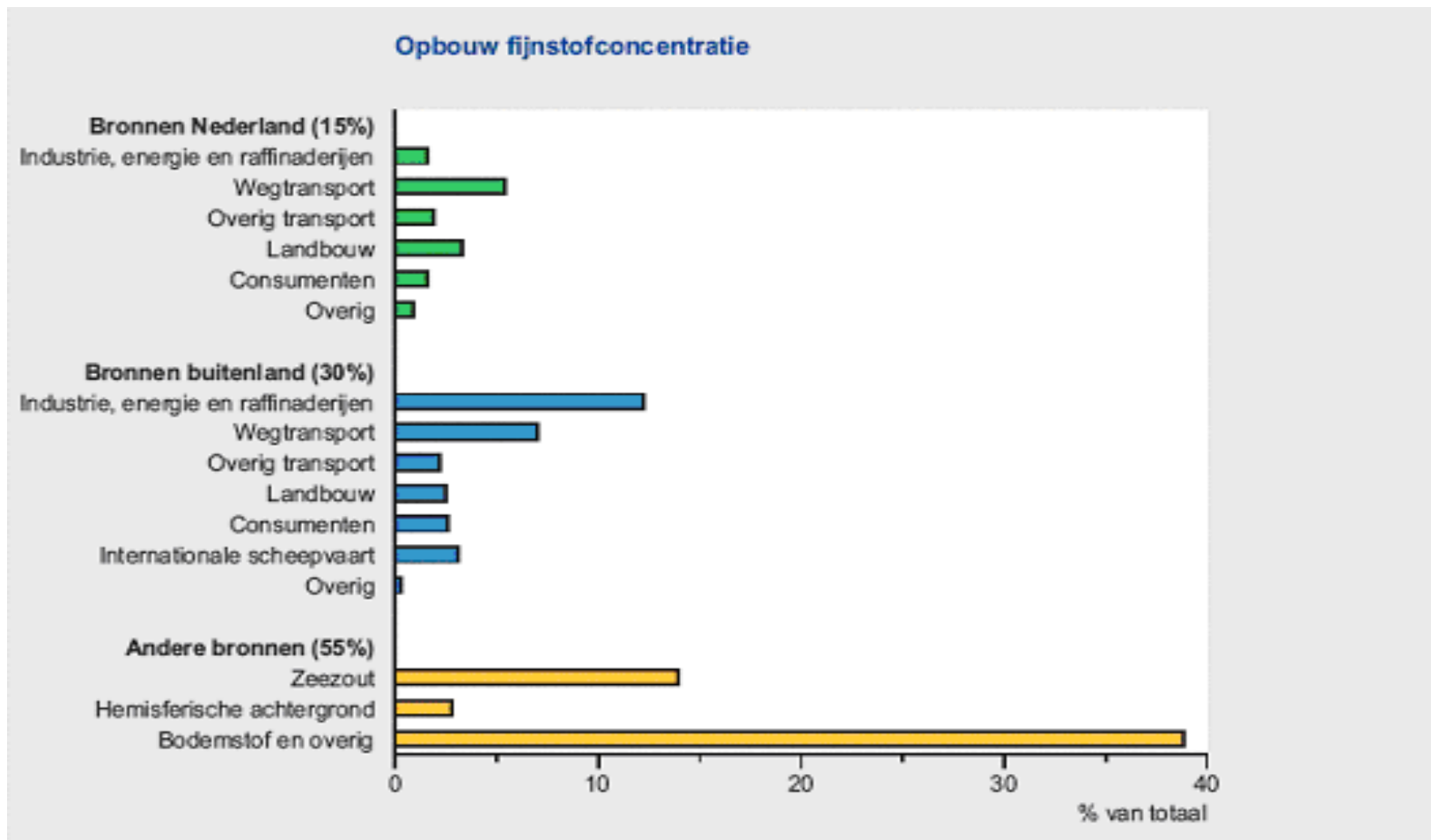
Dilemma's

Aanpak

- EU
- Nationaal + NSL
- Lokaal



## Problematiek





## Dilemma / onzekerheden

---

Schonere lucht maar ook maatschappelijk belang van  
economisch groei

VS

Moeilijk om exacte effecten van beleid te bepalen

VS

15% van de fijnstof concentratie kunnen we zelf beïnvloeden

VS

Politieke druk



## Problematiek

---

- 1.500.000 dieselauto's
- 300.000 vrachtauto's
- 800.000 bestelauto's
- 500 diesellocomotieven
- 5.000 binnenvaartschepen
- 500.000 mobiele machines
- 11.000 bussen (stad/streek)
- 3.000 vuilnisauto's
- 25.000 taxi's (5000 nw p/jaar)
- 3.820.000 koeien
- 11.247.000 varkens
- 85.816.117 kippen

## → Aanpak Nationaal

o.a:

- Stimuleren schone vrachtauto's
- Roetfilters in nieuwe dieselauto's
- Inbouw roetfilters in bestaande voertuigen
- Stimuleren hybride, elektrische en waterstofauto's
- Verlagen maximumsnelheid
- Luchtwassers (filters) voor stallen intensieve veehouderij

Budget: € 900 mln (extra maatregelen)





## Aanpak Rijk

---

Integrale aanpak:

- verbeteren luchtkwaliteit èn
- ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maken

Vier sporen:

1. Internationale inzet
2. Maatregelen (FES-gelden)
3. Wet- en regelgeving
4. Doorwerking naar de uitvoeringspraktijk



## Aanpak Nationaal

---

### Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Doel: Ruimtelijke activiteiten zoveel mogelijk door laten gaan en zo snel mogelijk voldoen aan (EU)normen

- luchtkwaliteit verbetert per saldo
- jaar waarin aan norm wordt voldaan wordt vastgelegd

Door: flexibele koppeling

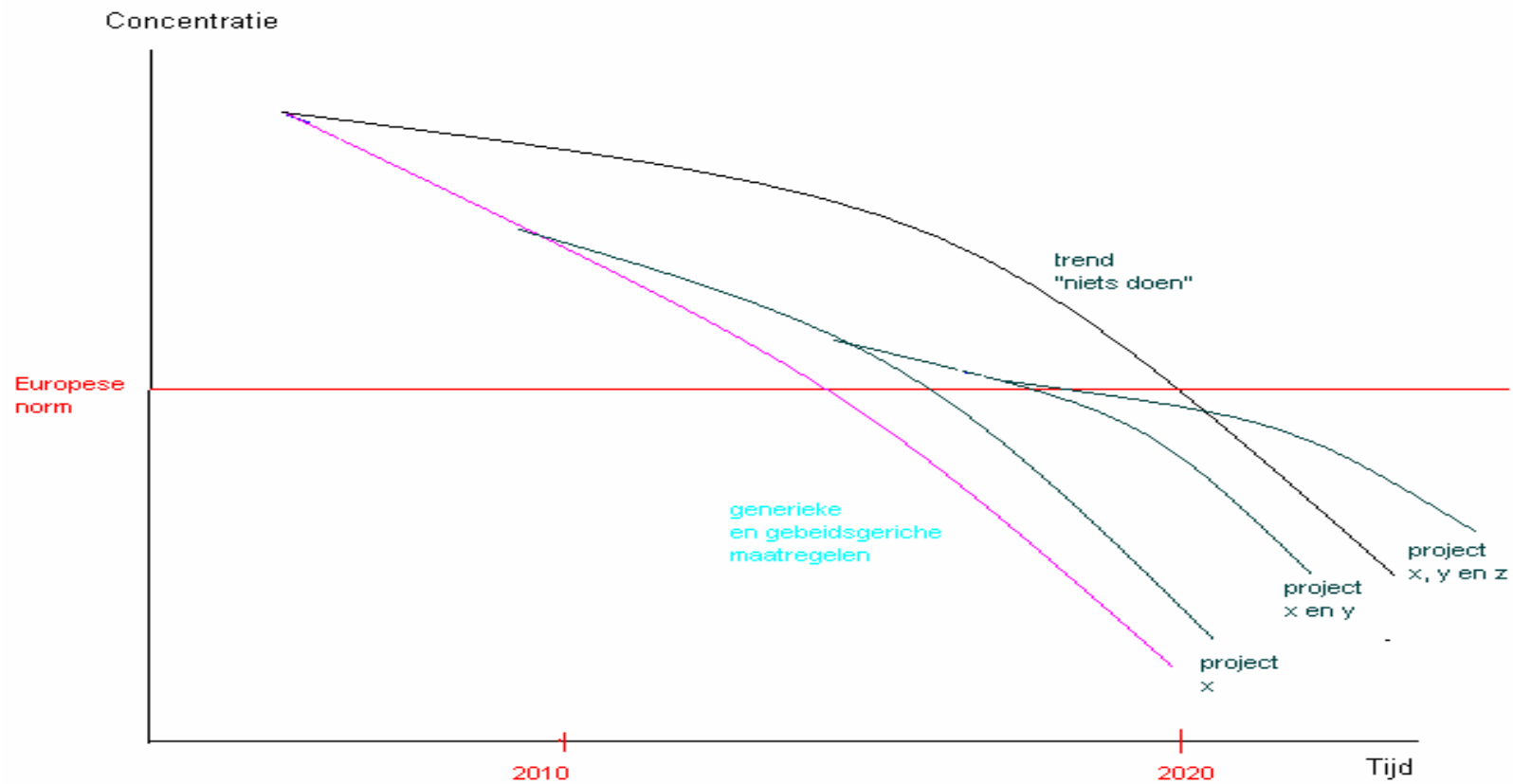
- kleine activiteiten ontkoppeld
- 'grote' activiteiten: koppeling op afstand



Aanpak

Nationaal

Ontwikkeling ná NSL





## Belangrijkste voorstellen Europa

- Huidige grenswaarden fijn stof ( $PM_{10}$ ) en stikstofdioxide ( $NO_2$ ) blijven van kracht.
- $PM_{10}$  norm vanaf 01-01-2005;  $NO_2$ -norm vanaf 01-01-2010
- Nieuwe streefwaarde van  $25 \mu g/m^3$  voor  $PM_{2.5}$ , in 2010. Vanaf 2015 wordt dit een grenswaarde
- Een streefwaarde om de blootstelling aan  $PM_{2.5}$  in steden met 20% te verminderen (periode 2010 – 2020)
- Mogelijkheid voor uitstel voor grenswaarde fijn stof ( $PM_{10}$  en  $PM_{2.5}$ ) en  $NO_2$  met max.5 jaar
- aftrek van zeezout (en mogelijk andere natuurlijke bronnen)



## Aanpak Lokaal

---

- Schone bussen, vuilniswagens, taxi's etc
- Toegang steden beperken tot schone en stille voertuigen
- Goedkoper parkeren voor schone auto's
- Innovatieve lokale maatregelen € 100 miljoen extra voor lokale maatregelen, inzetbaar bij programma van maatregelen

Op weg naar schone lucht?

# → Op weg naar schonere lucht?

---

